

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 a P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 a P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423520080
Místo stavby:	TÚ 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ), DÚ 18 Kaštice - Žabokliky, km 195,984 DÚ 22 Žabokliky – Žatec západ, km 196,926
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení rozsahu zabezpečení dvou přejezdů:

- přejezdu P1720, který je v současnosti zabezpečen pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie 3SBLI typu AŽD-AC. Jedná se o úrovněvé křížení silnice III. třídy č. 22518 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní tratí Plzeň – Žatec v mezistaničním úseku Kaštice - Žabokliky.
- přejezdu P1721, který je v současnosti zabezpečen pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie 3SBLI typu AŽD-AC. Jedná

se o úrovněvé křížení silnice II. třídy č. 225 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní tratí Plzeň – Žatec v mezistaničním úseku Žabokliky – Žatec západ. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby budou řešeny dva přejezdy. U obou PZS (P 1720 a P1721) bude stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení s celými závorami, 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Bude upravena navazující technologie ESA11 ŽST Žabokliky (změna konfigurace počítačů náprav – prodloužení ovládacích úseků) a adresného SW JOP Blatno u Jesenice a Podbořany.

Technologie nebude vybavena signalizací pro nevidomé a stávající diagnostický systém LDS bude aktualizován na nový stav (závorová břevna). V případě, že se venkovní výstroj PZS nevejde do stávajících skříní SKU-S v místě přejezdu, bude podle potřeby doplněna další skříň, nebo bude osazen nový betonový technologický objekt.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev u obou přejezdů.

V přejezdu P1720 dojde k výměně železničního svršku za nový na délku kolejového pole ve vazbě na soustavou železničního svršku v navazující koleji. Budou odstraněny všechny dřevěné pražce za betonové. Ve výběžích dl. 50 m na obě strany bude provedena výměna pryžových podložek a kompletů ŽS3 za ŽS4. Nový svršek a výběhy budou směrové a výškově upraveny na celou délku vzestupnice. Bude realizována sanace železničního spodku v oblasti přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění vč. vyústění.

U přejezdu P1720 bude zřízena nová přejezdová betonová konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Vnější panely s možností výškové a sklonové úpravy. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

V přejezdu P1721 dojde k výměně železničního svršku za nový na délku kolejového pole ve vazbě na soustavou železničního svršku v navazující koleji. Pražce budou nové betonové dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích na celou délku přilehlé vzestupnice a přilehlé výhybky s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Bude realizována sanace železničního spodku v oblasti přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění vč. vyústění.

U přejezdu 1721 bude zřízena nová přejezdová celopryžová konstrukce – vnitřní a vnější panely včetně táhel, náběhů a příslušenství, vnější panel v šíři 900 mm uložený na hliníkových nosičích, závěrné zídky a prefabrikované základy. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

Napájení přejezdů P1720 a P1721 je provedeno přípojkami z rozvodu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Žabokliky. Při budoucím rozšiřování zařízení napájených z těchto přípojek je nutné nově prověřit jejich energetickou bilanci. V rámci úpravy napájení budou realizovány zásuvky pro mobilní náhradní zdroje u obou přejezdů.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	2
Silnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	2
Železniční svršek a spodek	Přejezdová konstrukce	ks	2
Pozemní komunikace	Dopravní značení	ks	2
Pozemní komunikace	Stavební úpravy komunikace	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 25.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 a P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 25.11.2020

Ing. Tomáš Ambrož
Digitálně podepsal
Ing. Tomáš Ambrož
Datum: 2020.12.14
09:21:17 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)